

तकनीकी सर्कुलर-DLI/RSO-02/2023

विषय :- रिले QOP के द्वारा ट्रिपिंग मिलने पर ट्रबलशूटिंग के लिए निर्देश।

संदर्भ :- HQ पत्र संख्या Corrigendum/NRHQ Operational Circular No. 006 दिनांक 09.03.23

- कन्वेंशनल लोको में रिले QOP ड्रॉप होने के साथ VCB ट्रिपिंग के संबंध में :-
- 1. यदि रिले QOP के द्वारा VCB ट्रिप होता है तो, रिले QOP को रिसेट करे और नॉर्मल ट्रैक्शन जारी रखें।
- 2. यदि पुनः रिले QOP के द्वारा VCB ट्रिप होता है तो HQOP को 'OFF' पोजीशन पर करें तथा TLC को सूचित करें।
- 3. लोको पायलट सभी मोटरों के साथ नॉर्मल ट्रैक्शन जारी रखे तथा धुँआ/आग हेतु मोटरों/HT कम्पार्टमेन्ट पर नजर बनायें रखे, यदि किसी मोटर से धुआँ/आग निकलता है, तो खराब मोटर को आइसोलेट कर दें तथा लोको लोड खींचने में सक्षम हो तो गंतव्य तक काम करें। यदि धुँआ/आग लगातार बढ़ रहा है तो लोको फेल करें।

अतः समस्त मुख्य लोको निरीक्षक अपने नामित/गैरनामित स्टाफ को उक्त मद पर काउंसलिंग करें व अपनी काउंसलिंग रिपोर्ट लिखित रूप से दिनांक 15.07.23 तक मण्डल कार्यालय में दें।

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियंता/परिचालन
उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

प्रतिलिपि :-

1. मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली - सूचनार्थ।
2. मण्डल विद्युत अभियंता/परि./नई दिल्ली - सूचनार्थ।
3. सहायक मण्डल विद्युत अभियंता/परि./नई दिल्ली - सूचनार्थ।
4. मुख्य कर्षण लोको नियंत्रक/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे- सूचनार्थ।
5. समस्त मुख्य लोको निरीक्षक-गाजियाबाद, दिल्ली, नई दिल्ली, आनन्द विहार, पानीपत, जींद, जाखल, रोहतक, निजामुद्दीन, पलवल, मेरठ, शकूरबस्ती एवं तुगलकाबाद-आवश्यक कार्यवाही हेतू।
6. समस्त लोको लॉबी नोटिस बोर्ड- सूचनार्थ।
7. बेसिक प्रशिक्षण केन्द्र/तुगलकाबाद-आवश्यक कार्यवाही हेतू।
8. विद्युत प्रशिक्षण केन्द्र/चिपियाना/गाजियाबाद/उत्तर रेलवे-आवश्यक कार्यवाही हेतू।

Northern Railway

Headquarters Office
Baroda House
New Delhi-110001

Corrigendum/NRHQ Operational Circular No. 006

Dated: 09.06.2023

Sr.Divnl. Elect. Engineer/RSO,
D.R.M. Office,
NDLS & LKO

Sr.Divnl. Elect. Engineer/TRD,
D.R.M Office,
UMB, MB& FZR

SUB: Trouble shooting instructions for Loco Pilots for "Tripping through QOP" cases.

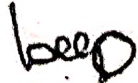
REF: (i) Operational Circular no. 006 dated 10.03.2021.

(ii) Special maintenance instructions no. RDSO/ELRS/SMI/195 of
RDSO vide letter no. EL/3.1.3 dt. 28.01.1998

Instructions were issued in case of QOP dropping by this Office in NRHQ Operational Circular no. 006 dated 10.03.2021 {item no. 1.0 (3)}, which are now revised as under:

After tripping of VCB in conventional loco with QOP dropping target:

1. If VCB trips through QOP, reset QOP, close VCB and resume normal traction.
2. In case, VCB trips again through QOP, put HQOP at 'OFF' position and inform the TLC at the first possible opportunity.
3. Loco Pilot to continue the journey with all the motors in circuit, keeping a watch on the smoke emission from the motors/H.T Compartment (which may take place in case, there are two earth faults simultaneously). In case, there is smoke emission from any of the motor then isolate the motor and work till destination, if loco is able to haul the load properly. If smoke still continue then fail the locomotive.


(Deepak Grewal)
CELE

Copy: Principal, ETC/GZB: For necessary action